

Plan de circulation

Atelier participatif – Zone 1 (2.11.2009)

Synthèse des propositions des habitants

Nota : Ces propositions émanent des habitants présents lors de l'atelier et ne présument pas, en l'état, des décisions qui seront prises dans le cadre de l'élaboration du plan de circulation proprement dit.

Vélos :

Pour améliorer la cohabitation entre les différents usagers : les vélos, les piétons et les voitures

- Avenue du Général de Gaulle : aménager une piste cyclable en venant de la rue de Wolfisheim
- Généraliser les aménagements de pistes cyclables à Eckbolsheim

Piétons :

Pour garantir la sécurité des piétons

- Elargir certains trottoirs étroits
- Empêcher le stationnement des voitures sur les trottoirs / Interdire les cyclistes sur les trottoirs
- Verbaliser davantage le stationnement sauvage

Aménagement des voies de circulation :

Pour limiter le transit

- Sens unique : rue d'Oberhausbergen, rue du Sureau, rue des Perdrix (sens unique avec entrée rue des Pigeons)
- Ne pas créer une ouverture entre la rue de la Chênaie et la route de Wasselonne au niveau du petit terrain de jeux VS Ouvrir plus de voies à la rue de la Chênaie, notamment par le terrain de jeux.
- Proposition de panneaux « Sens interdit sauf riverains »
- Créer une rue entre l'avenue de Gaulle et le Leclerc de Wolfisheim, parallèle au tracé de la VLIO / Créer une jonction en plein champs entre la rue des Champs et la route de Wasselonne, sur le tracé VLIO
- Créer des impasses dans les quartiers pour instaurer des boucles de circulation, comme dans « le quartier policier »
- Interdire le stationnement aux intersections (problèmes de visibilité ex : rue des Pigeons vers la rue des Jardins)
- Elaguer afin de rendre plus visible la signalisation
- Reculer ou retirer les pots de fleurs qui sont aménagés à proximité des intersections

Limiter la vitesse :

- Verbaliser davantage les excès de vitesse
- Circulation limitée à 30 km, sauf axes structurants
- Ne pas multiplier les panneaux 30 : trop nombreux, les gens n'y prêtent plus attention / Créer une signalétique spécifique aux cœurs de quartiers.
- Ajouter de la signalisation de sensibilisation « attention sortie de l'école », etc.
- Rajouter des panneaux indicateurs de vitesse

Transports en commun :

- Améliorer la fréquence des bus
- Améliorer la desserte en transports en commun

Et plus encore :

- Renforcer les actions pédagogiques auprès des enfants (ex : cyclistes sans lumière, roulant trop vite...)
- Anticiper la VLIO et faire acquérir les terrains (démarche à l'amiable)
- Prévenir les entreprises pour limiter le passage des poids lourds pour les chantiers Delta (rue des Champs) et Burg (avenue de Gaulle)
- Pour réduire le bruit, réduire la vitesse