

Plan de circulation

Atelier participatif – Zone 2 (6.11.2009)

Synthèse des propositions des habitants

Nota : Ces propositions émanent des habitants présents lors de l'atelier et ne présument pas, en l'état, des décisions qui seront prises dans le cadre de l'élaboration du plan de circulation proprement dit.

Sens de circulation :

Pour limiter le transit

- Rue du Milieu, entre l'avenue du Général Leclerc et la rue Charles Schweitzer : sens unique en montant ; c'est-à-dire que l'on accéderait uniquement à la rue du Milieu depuis l'avenue du Général Leclerc.
- Rue Schweitzer en sens unique « descendant » sur le tronçon compris entre la rue du Canal et la rue de Bitzen ; c'est-à-dire que l'on ne pourrait pas accéder à la rue Schweitzer depuis la rue du Canal.
- Rue de l'Eglise, rue du Milieu et rue Schweitzer – sens unique « descendant ».
- Rue du Manège, sur le tronçon compris entre la rue de Bitzen et la rue du Canal – sens unique « descendant ».

Pour réduire la vitesse, pour libérer les trottoirs et pour améliorer la visibilité aux intersections

Organisation et aménagement des voies :

Rue du Milieu et rue Schweitzer	Interdire le stationnement « au niveau du mur de chez Castex ».
Rue de l'Ecole	Interdire le stationnement à l'angle de la rue de l'Ecole et de la rue de l'Eglise.
Rue de Wolfisheim	Harmonisation du fonctionnement avec la rue de la Mairie de Wolfisheim
Rue de l'Eglise, rue du Milieu et rue de Schweitzer	Stationnement unilatéral, alternance tous les 15 jours

Aménagement des voiries :

- Rue des Magnolias, à l'intersection avec l'avenue du Général de Gaulle, il y a une mauvaise visibilité à gauche.
- Matérialiser le milieu de la rue (ligne continue), voir même l'intersection « mini giratoire » au niveau de la boulangerie « Banette ».

Vélos :

Amélioration de la cohabitation vélo/piéton, vélo/voiture et la sécurité des cyclistes

- Rue du Manège, sur le tronçon compris entre la rue de Bitzen et la rue du Canal, création d'une piste cyclable à contre-sens de circulation.
- Aménagement d'une passerelle piétonne et cycliste permettant depuis la rue du Manège de rejoindre la piste cyclable allée Au Bord du Canal.

Autres :

- Problèmes du nettoyage des rues.
- Prolongement de la Zone 30 rue de Wolfisheim