

Réunion de concertation – Zone 2

Synthèse des interventions

Le rapporteur n'ayant pris note que des interventions des habitants, les réponses apportées en séance ne figurent pas dans la présente synthèse.

Habitant de la rue des Pêcheurs

Indique que les problèmes durent depuis 30 ans : même actuellement, depuis la démolition du « mur Pfister », la voie est plus large mais les problèmes de stationnement persistent. Déploie qu'il n'y ait pas de macadam dans la rue et que la poussière empêche d'ouvrir les fenêtres. Pour lui, rien n'a jamais été fait pour les riverains.

Habitant de la rue des Pêcheurs

Malgré les panneaux de limitation de vitesse qui ont été installés, les camions de la SIRS passent à vive allure sans respecter les vitesses. Il souhaite, ainsi que M. Felten, que des ralentisseurs soient mis en place.

Habitant de la rue Charles Schweitzer

Pour lui, les ralentisseurs ne servent à rien. Le stationnement au niveau de la boulangerie est très problématique. Demande le sens unique, ainsi que dans la rue du Milieu.

Habitant de la rue de l'Eglise

Pour lui il est essentiel de faire un essai en sens unique. Le feu rouge de la rue de l'Eglise devrait être mieux réglé, très souvent des voitures d'en face passent devant et bloquent le passage.

Habitant de la rue du Bitzen

Les problèmes de stationnement rue Schweitzer sont liés aux commerces (Ott, le Florentin, le boulanger) : des personnes extérieures à la commune viennent manger et s'en vont. La maréchaussée doit faire son travail.

Habitant de la rue du Canal

Pour lui la circulation est déchargée dans la rue du Canal. Or la VLIO n'est pas prête encore pour éviter ce sacrifice.

Habitant de l'avenue du Général de Gaulle (en face des fleurs Burg)

Vu le projet immobilier, demande ce qui est prévu pour désengorger l'avenue de Gaulle.

Habitante de la rue des Prés

Quels sont les aménagements cyclistes prévus avenue de Gaulle ? La rue est dangereuse pour les cyclistes.

Pour elle, il ne s'agit pas d'une réunion de concertation vu que le Maire répond toujours en remballant les gens.

Habitant(e) de la rue du Manège

Constate que depuis le sens unique, il n'y a plus de problème de circulation.

Par contre il y a des problèmes de stationnement, et rue du Bitzen, les véhiculent roulent très vite dans les deux sens.

Habitant de la rue du Milieu

S'interroge sur le tracé de la petite piste cyclable.

La vitesse est toujours la même.

Pour lui, s'il y avait des ralentisseurs au niveau de l'église et du virage, la situation serait améliorée (comme à Oberschaeffolsheim ou dans la rue menant au stade Sammel)

Habitant(e) de la rue du Milieu

Quelles sont les liaisons inter-quartiers qui ont été prévues pour les cyclistes ?

Demande s'il ne serait pas possible d'inciter les gens à prévoir des parcelles de stationnement sur leur terrain plutôt que sur la voie publique le long des trottoirs ?

Habitant de la rue du Canal

Demande quel sera le suivi des actions et si une évaluation est prévue pour voir si les solutions apportées auront été bonnes.

Habitante de la rue de l'Eglise

L'école est très mal indiquée.

Problèmes : stationnements intempestifs et circulation très difficile, les parents d'élèves ne respectent rien.

Demande plus de présence policière.

Habitant de la rue de l'Eglise

Le collectif doit primer sur l'individuel.

Pense qu'il faudrait essayer le sens unique.

Habitant de la rue de Wolfisheim

Le trafic dans Eckbolsheim vient du transit de véhicules venant de loin (Obernai...)

Le projet VIP propose un contournement qui réglerait le problème avec 10 000 véhicules en moins.