

Réunion de concertation – Zone 3

Synthèse des interventions

Le rapporteur n'ayant pris note que des interventions des habitants, les réponses apportées en séance ne figurent pas dans la présente synthèse.

Habitant de la rue Sainte Marguerite

Souligne le trafic de transit rue Sainte Anne.

Apprécie la démarche entreprise et les objectifs énoncés.

Habitante de la rue Sainte Anne

La rue est large et longue ce qui crée des problèmes de vitesse, de priorités à droite non respectées et le croisement rue de la Croix / rue Sainte Marguerite est dangereux.

Habitant(e) de l'avenue du Général de Gaulle

S'interroge sur la durée nécessaire pour se rendre en ville en bus. 40 mn c'est trop et c'est pour cela qu'il y a si peu d'usagers (80)

Habitant de la rue des Fermes

En appelle à une démarche civique : respecter les panneaux, tailler les haies privées qui gênent la circulation des piétons.

Suggère des dos d'âne, demande le GCO et s'interroge sur la trop grande tolérance de la police municipale.

Habitant de la rue des Cerises (coin rue des Tilleuls)

Demande pour la sécurité des élèves un passage piétons et un aménagement de la rue.

Domaine public / domaine privé.

Ernwein indique qu'une réunion est déjà prévue avec les riverains.

Habitante de la rue Camille Ruff

Souligne l'aspect sécurisé, hors trafic voiture, de la rue.

Mais la rue des Cerises est un calvaire : vitesse des voitures, stationnement sur le trottoir.

Propose la matérialisation des stationnements et la mise en place de potelets à l'angle de la rue de la Croix.

Habitante de la rue de la Croix

Déplorent que les gens ne rentrent pas leur voiture dans leur garage.

Habitant(e) angle rue des Cerises / rue du Collège

Le détecteur pour les vélos ne fonctionne pas au feu rouge.

Souligne le danger permanent pour les collégiens : pas de respect du feu et du passage protégé,

traversent au hasard.

Affirme que le feu tricolore réduit la vitesse des véhicules.

Propose des chicanes et un marquage pour réduire la vitesse.

Déplore le non respect du stationnement alterné.

Habitant de la rue Sainte Anne

Rue des Cerises : mêmes critiques mais propose un marquage sur la chaussée le long du trottoir pour faire respecter le code de la route, réduire la chaussée, freiner la circulation, dégager les trottoirs.

Demande un état des pistes cyclables.

Habitant de la rue des Cerises

Rappelle le manque de places privées du au professionnel (le carrossier) et au culte (?).

Vitesse excessive des camions en transit.

Le mobilier urbain entrave la circulation des poussettes et des personnes handicapées.

Souligne la dangerosité du carrefour rue de la Couronne : stop / céder le passage et miroir.

S'interroge sur la réduction du trafic de transit.

Habitant de la rue Camille Ruff

Rue privée

La sortie est difficile, surtout les jours de stationnement impair

Propose un marquage jaune à l'intersection, à l'instar de la rue de Sélestat.

Habitante de la rue des Cerises

Carrefour rue du Commerce : aucune visibilité lors de la traversée des élèves, gros danger pour les usagers.

Souhaite la mise en place d'un passage protégé.

Habitant de la rue de la Croix

Les aménagements végétaux empêchent la visibilité du tourne à gauche (de la rue de la Croix vers l'avenue de Gaulle) : à tailler

Habitante de la rue de la Croix

Demande des solutions quant au trafic dans cette rue

Une réunion de quartier avait déjà eu lieu.

Zone de rencontre limitée à 20 km/h ?

Habitant de la rue des Cerises

S'inquiète à cause de deux projets urbanistiques qui généreront de nombreuses voitures.

Propriétaires rue des Tilleuls

M. Ernwein a prévu une réunion avant la fin de l'année.

Habitant(e) de la rue Sainte Anne

S'interroge sur la mise en zone de rencontre dans la rue Sainte Marguerite : est-ce une zone test ?
Rappelle la dangerosité de la rue du Commerce.

Habitant de la rue Schott

A l'instar de la rue des Tilleuls, demande une réunion pour les riverains.
Rappelle la dangerosité de la piste à contresens au carrefour sortant de la rue Schott et de la mauvaise place du STOP à la sortie rue de Gaulle.

Habitant de la rue Sainte Anne

S'interroge sur l'opportunité d'un sens unique pour cette voie.
Déconseille les dos d'âne mais recommande les STOP pour couper la vitesse.

Habitant de la rue des Cerises

Les voitures empêchent l'accès aux cours.
Problème de la boulangerie : une dame handicapée doit rester en double file pour chercher son pain.