

Réunion de concertation – Zone 4

Synthèse des interventions

Première partie :

M. DUPONT, adjoint au Maire à l'Urbanisme, présente les enjeux, les modalités et les échéances du plan de circulation.

Deuxième partie :

Période de questions et de propositions émises par les cinquante quatre habitants présents, restituées ci-dessous.

- De nombreuses interrogations et craintes ont été émises concernant le projet d'aménagement à Lingolsheim rue du Lac et sur la gestion de la circulation entre Lingolsheim et Eckbolsheim rue du Lac.

Les craintes :

- l'augmentation de la densité de population sur cet axe
- L'augmentation du trafic
- La circulation des camions pendant les travaux

Il a été précisé que la rue sera maintenue propre pendant le temps du chantier et que les roues des camions seront nettoyées avant qu'ils ne quittent le chantier. Un numéro va être communiqué aux habitants, afin qu'il puissent faire des réclamations si les engagements faits par l'aménageur Nexity ne sont pas respectés.

- Une homogénéisation de la signalisation rue du Lac. Lingolsheim a mis en place la priorité à droite et à Eckbolsheim c'est le « cédez le passage » qui est de vigueur.
- La mise en place de la priorité à droite rue de l'Usine à Lingolsheim rend dangereuse la circulation rue du Lac.
- L'augmentation du trafic dans le secteur va rendre plus difficile et plus dangereux l'accès à la départementale.

Les demandes :

- Aménagement d'une piste cyclable rue du Lac

Il a été précisé que cette demande sera faite à la fin du chantier

- Lors de l'atelier du 20 novembre, aurons-nous plus d'information sur le plan de circulation de Lingolsheim ? Savez-vous si les réalités des habitants d'Eckbolsheim pourront être pris en compte dans leur plan de circulation ?

Propositions :

- Mettre en sens unique un tronçon de la rue du Lac, afin de contrecarrer le trafic de transit

- Les aménagements de voirie à Lingolsheim

- Réaménagement du carrefour devant le Super U
- Rue des Brochets amélioration de la circulation piétonne et cycliste

Il est précisé que la rue de Soleure est prolongée jusqu'à la rue du Lac.

- Des problèmes de visibilité :

- A l'intersection entre la rue des Tisserands et la rue du Lac
- A l'intersection entre la rue de Berne et la rue du Lac
- Depuis l'impasse des Cerises il est très difficile de s'engager rue des Cerises, car la visibilité est très mauvaise à l'intersection.
- Rue du Coq, un pot de fleur gêne la visibilité
- A l'intersection de la rue de la Couronne et de la rue des Cerises,
- ainsi que rue du Collège et rue des Cerises

Les voitures se stationnant aux niveaux des intersections génèrent de nombreux problèmes de sécurité, car elles nuisent à la bonne visibilité.

- Problèmes de circulation – stationnement rue des Cerises

Difficultés :

- Tous les 15 jours il y a des problèmes de circulations du au trafic des camions rue des Cerises du côté d'Eckbolsheim. En effet, le stationnement rue des Capucins se fait toujours à droite et rue Frenay le stationnement est alternance 15/15...
- Le stationnement alterné nuit au bon fonctionnement du bus scolaire.
- Problèmes de circulation et de visibilité au niveau de l'intersection entre la rue des Cerises et la rue du Collège.
- Les feux rouges rue des Cerises et rue du Collège ne sont pas respectés par les cyclistes, ni même par les voitures.

Propositions :

- Sens unique sur la rue des Cerises, afin de pouvoir aménager le stationnement de part et d'autre de la rue.
- Aménager la rue des Cerises comme la rue des Capucins, c'est-à-dire la mettre en sens unique et créer des emplacements précis pour le stationnement.

- Rue du Canal

Difficultés :

- Une augmentation du trafic rend difficile l'insertion des voitures sur cet axe depuis les rues perpendiculaires
- Beaucoup de feux
- Comment réduire la vitesse ?
- Pont du Canal les fleurs gênent la circulation piétonne et cycliste, par conséquent les piétons et les cycliste circulent sur la route.

Propositions :

- Pourrait-on remettre le panneau lumineux indiquant la vitesse à l'entrée du centre ville rue du Canal ?
- Mettre un panneau lumineux qui rappelle qu'on rentre dans le centre ville d'Eckbolsheim

- Rue du Coq

- A l'intersection avec la rue du Coq les automobilistes croient qu'il y a un stop sur la rue du Coq, ce qui n'est pas le cas.
- Depuis la rue du Coq l'insertion rue du Lac est dangereuse et difficile

Proposition

- Un marquage au sol comme rue d'Oberhausdbergen

- **Rue des Cygnes**

- Des voitures sont stationnées sur le trottoir, quand il y a de la place sur la route.
- Circulation difficile car un 38 tonnes stationne sur le trottoir, cela a déjà été signalé à la gendarmerie et à la municipalité.

- **Allée du Bord du Canal**

- Des conflits entre les riverains et les usagers de la piste cyclable au bord du Canal,

Proposition :

- Des badges pour signaler qu'ils sont bien riverains.

- **VLIO, qu'en est-il ?**

- L'aménagement d'une sortie permettant de dégager la rue du Lac en contournant l'équarrissage est toujours un scénario d'actualité
- Rappel des échéances de la VLIO, enquête publique fin 2010 et les travaux se réaliseront en 2 tranches. La première tranche devrait être réalisée 3 ans après la fin de l'enquête publique.

Rappel des raisons de l'échec de la précédente enquête publique : l'accès et la préservation des points de captage de l'eau.

- **Vélos,**

Piste cyclable très dangereuse derrière la salle des fêtes, rue Schott.

- **Autres,**

- Pourrait-on limiter la vitesse à 30km dans tout le centre ville – « le vivre ensemble ».
- Le niveau de service en transport en commun sera-t-il améliorer, entre autre avec la généralisation du tram-train ?
- « Pouvez-vous en tant que Maire imposer la mise en place de la priorité à droite sur toutes les rues d'Eckbolsheim? »