

# PLAN DE CIRCULATION

*Apaiser la circulation des quartiers,  
Reconquérir notre espace public...*

*« Il y a bien des choses  
qui ne paraissent impossibles  
que tant qu'on ne les a pas  
tentées ».*

André GIDE

## Pourquoi un plan de circulation :

---

- Des dysfonctionnements de plus en plus nombreux
- Des perspectives de changement importantes autour d'Eckbolsheim
- Des obligations légales et des outils nouveaux

# De nombreux dysfonctionnements

---

- Problèmes de circulation des piétons et des vélos
- Problèmes de vitesses inadaptées
- Croissance du trafic de transit dans les quartiers résidentiels et hors des grands axes
- Stationnement encombrant les espaces piétons
- ...

## Des perspectives de changements importantes

---

- La réalisation de la VLIO
- Le développement d'opérations nouvelles dans et autour de la commune
- L'arrivée du tramway au Parc des Poteries

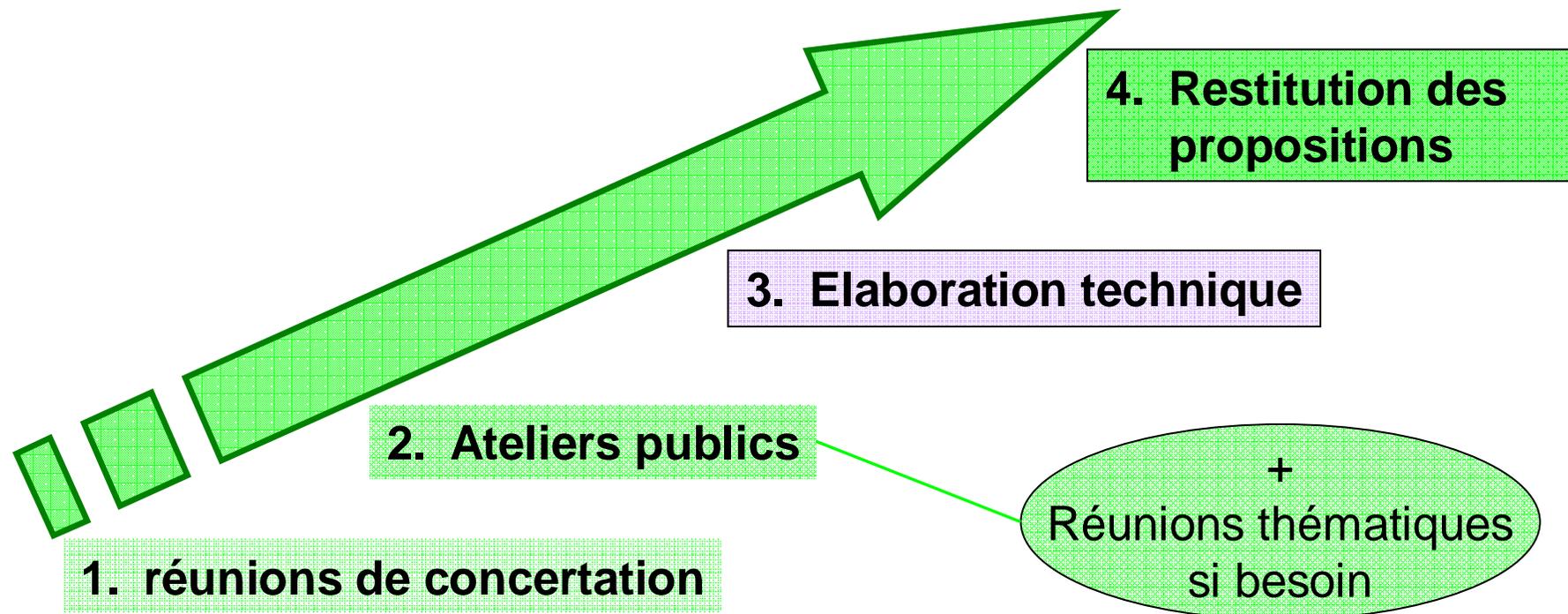
## Des obligations légales... ...et des outils nouveaux

- L'obligation, à chaque rénovation de rue, de la rendre conforme aux normes handicap (1,40 m libre d'obstacle sur les trottoirs)
- Les « tourne à droite » cyclables, les contre-sens cyclables, la zone de rencontre...

## La démarche retenue

- **Une démarche concertée**
  - Les problèmes de circulation nous touchent tous
  - Associer tous les citoyens de la commune
- **Une logique de concertation géographique**
  - La circulation, hors les routes départementales, s'organise de manière plus ou moins autonome par quartier

# La démarche



## La démarche retenue

# Planning prévisionnel

1. Réunions de concertation (*octobre/novembre*)
2. Ateliers participatifs  
(15 à 20 personnes, sur inscription, pour chaque quartier) (*octobre/novembre*)
3. Elaboration technique (*décembre-mars*)
4. Restitution des propositions (*mars/avril*)
5. Elaboration du Plan de circulation (*mai/juin*)
6. Adoption au Conseil municipal de juin

# Quelques constats...



# Stationnement

## Des aménagements parfois obsolètes



# Stationnement

## Des aménagements parfois obsolètes





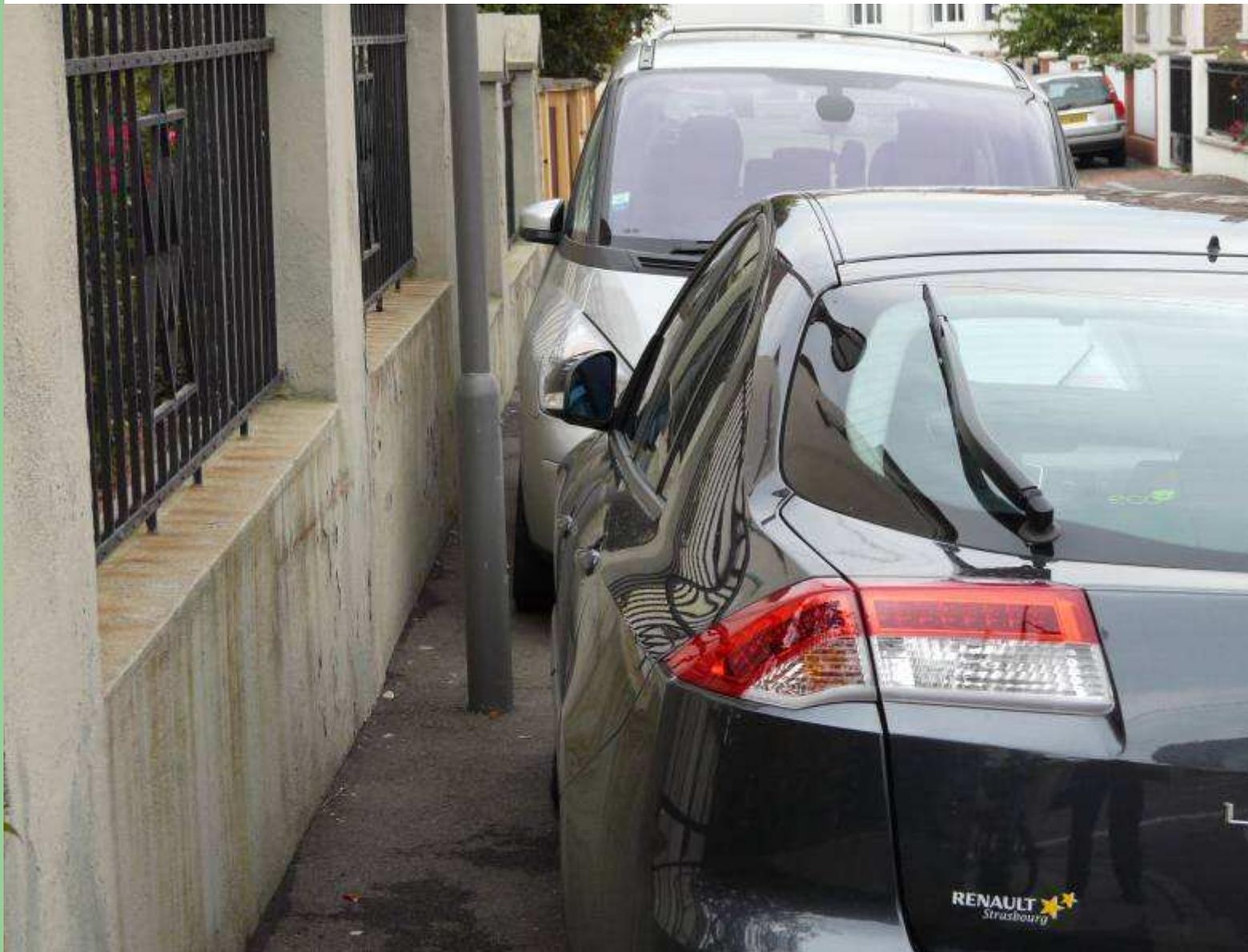
# Stationnement Des trottoirs encombrés



# Stationnement Des trottoirs encombrés



Ville d'ECKBOLSHEIM  
ALSACE - FRANCE



# Stationnements Situations dangereuses



Ville d'ECKBOLSHEIM  
ALSACE - FRANCE





## Situations dangereuses



# Stationnements Situations dangereuses



Ville d'ECKBOLSHEIM  
ALSACE - FRANCE



# Des transits parasites

- Des raccourcis à travers les quartiers pour échapper aux attentes aux carrefours :
  - Du sud vers le nord  
(Rue du commerce - rue des Pommes)
  - Du sud vers le nord  
(Rue de la Croix – rue de Saverne)
  - Du sud vers le nord  
(via Strasbourg et la rue)
- Et les même itinéraires sont aussi empruntés du Nord vers le sud...





# Les objectifs et les principes

- Réorganiser la circulation pour décourager **le transit dans les QUARTIERS**
- Ralentir la vitesse
- Améliorer le stationnement
- Sécuriser les **PIÉTONS** et les **CYCLISTES**
- Reconquérir l'espace public en faveur du piéton et du cycliste, **PARTAGER L'ESPACE**  
y compris rue d'OBERHAUSBERGEN
- Réduire le recours à l'automobile pour contribuer à lutter contre les rejets de gaz à effet de serre
- Anticiper les changements à venir

# Les PRINCIPES

- Le transit est découragé à l'échelle du quartier
- Les piétons et les cyclistes sont prioritaires sur l'automobile dans les aménagements à venir
- La réorganisation de l'espace s'effectue, sauf exceptions inscrites au PLU, à emprise constante

# Les moyens utilisables

## L'interdiction physique d'accès au trottoirs

- Potelets ou assimilés
  - Libèrent définitivement les trottoirs de leur occupation par les véhicules
  - Solution coûteuse
  - Les normes d'aménagement de l'espace public ne permettent pas toujours la mise en place de ce mobilier urbain (retrait de 50 cm vis-à-vis de la bordure de chaussée => contraignant si trottoirs étroits)

# L'interdiction physique d'accès au trottoirs



octobre 2009

26

Réunion de concertation

# L'interdiction physique d'accès au trottoirs



octobre 2009

27

Réunion de concertation

# Réorganiser les stationnements



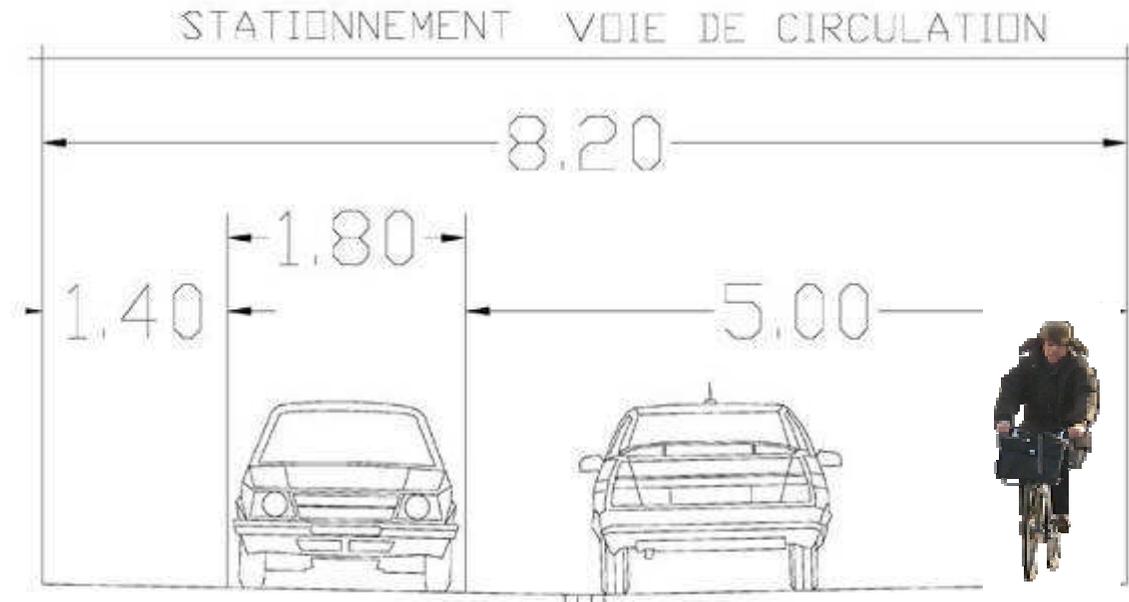
octobre 2009

28

Réunion de concertation

# Le sens interdit

- Permet de récupérer une largeur de chaussée pour le stationnement et les cyclistes et libère les trottoirs
- Casse le transit



- Modifie les habitudes des riverains
- Peut accélérer les vitesses si chaussées trop larges

# Le sens interdit



## La zone 30

- Passer la totalité d'un quartier en zone 30, à l'image du quartier « de la Roseraie »
  - Abaisse les vitesses
  - Facilite les circulations des piétons et des cyclistes
  - Nécessite pour être efficace des aménagements marquant le changement d'ambiance et des voies d'une largeur adaptée pour éviter le retour aux habitudes de vitesse

# La zone 30



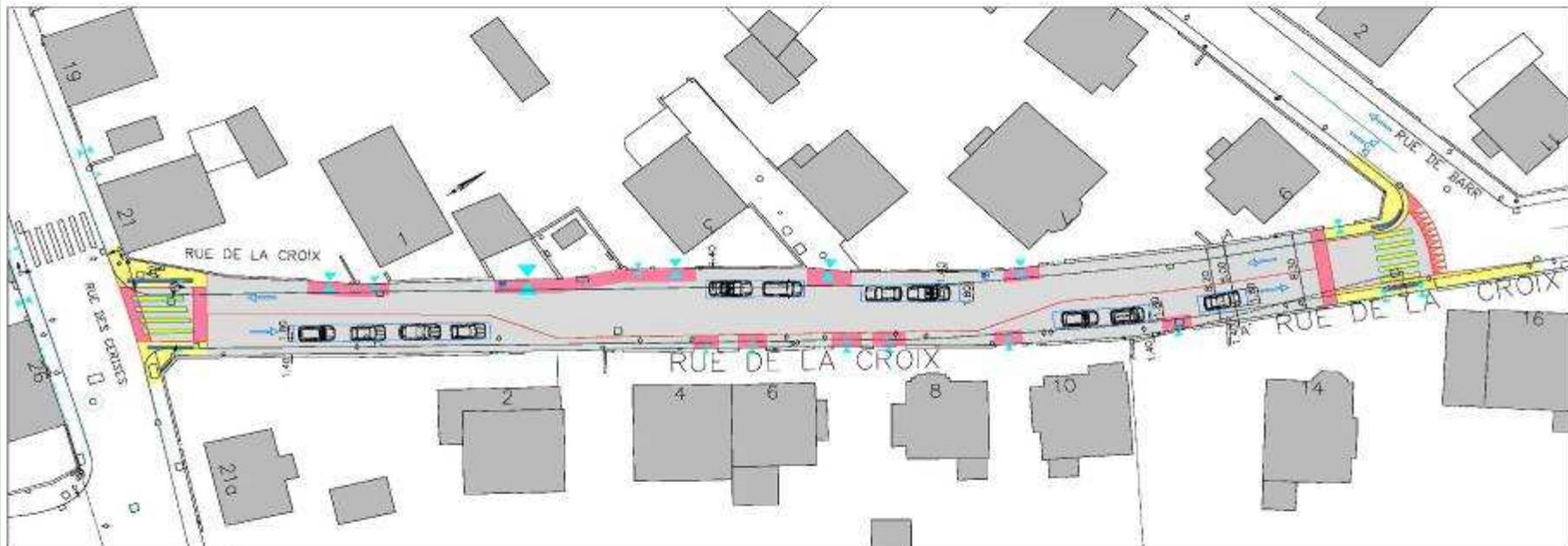
# La zone 30



# La Zone de rencontre

- Limitation de la vitesse à 20 km/h
- Mixité des déplacements, en double sens ou en sens unique
- Zones de stationnement possibles

- Nécessite des largeurs de voie et une ambiance de rue adaptées et/ou un réaménagement complet des emprises



# La Zone de rencontre



# Les objectifs de concertation

# Les objectifs de concertation

- Compléter et partager le diagnostic
- Débattre des propositions d'objectifs
- Débattre des propositions de principes
- Débattre des moyens possibles

Pour toute remarque :

---

Courriel :

[plandecirculation@eckbolsheim.com](mailto:plandecirculation@eckbolsheim.com)